



▶ Bâtir ensemble un quotidien accessible

## **Rapport de vérification des feux sonores en service sur le territoire de la ville de Montréal**

**10 novembre 2020**

**Regroupement des aveugles et amblyopes du Montréal métropolitain**

5225, rue Berri, bureau 101, Montréal, H2J 2S4

Téléphone : 514-277-4401

Courriel : [info@raamm.org](mailto:info@raamm.org)

Site Web : [www.raamm.org](http://www.raamm.org)

## TABLE DES MATIÈRES

1. Contexte et objectifs .....	3
2. Méthodologie .....	3
3. Sommaire des pannes et anomalies observées.....	4
4. Observations, commentaires et conclusions .....	5
ANNEXE 1 - Détail des pannes et anomalies observées .....	6 à 17
ANNEXE 2 - Listes des 11 carrefours où la vérification n'a pas été possible en raison de travaux de voirie .....	18
ANNEXE 3 - Liste des 13 carrefours où a été observé le problème de mutisme intermittent d'un cornet .....	19

## **1. CONTEXTE ET OBJECTIFS**

En 2020, pour procéder à une tournée de vérification des feux sonores, le RAAMM a conclu une entente de service avec la Division de l'exploitation du réseau artériel de la Ville de Montréal. Les 209 carrefours pris en compte sont ceux figurant au registre de la ville en date du 15 juin 2020. Ils se retrouvent dans 17 arrondissements de la ville de Montréal. Les installations ont été visitées entre le 15 juin et le 18 septembre 2020.

L'objectif de la démarche était de s'assurer du bon fonctionnement des installations, et de faire une validation terrain de l'information répertoriée dans le registre les concernant.

Encore cette année, la tournée de vérification a été entravée par les multiples travaux de voirie en cours à Montréal. Leur réalisation a forcé la mise hors service prolongée des signaux sonores à 11 carrefours, ce qui a empêché la vérification de ces installations. La situation liée à la COVID-19 n'a certainement pas aidé, en provoquant une interruption des travaux, retardant d'autant leur conclusion. L'Annexe 2 dresse la liste de ces carrefours où une vérification n'a pas été possible.

## **2. MÉTHODOLOGIE**

La procédure de vérifications comportait les étapes suivantes :

1. Activer le signal sonore à trois reprises de chaque côté de la traverse;
2. Vérifier la présence du bip de localisation, le rendu de la tonalité de confirmation et le bon fonctionnement des cornets de part et d'autre de la traverse;
3. Le cas échéant, signaler toute panne ou anomalie au Service municipal 311, en utilisant le formulaire internet prévu à cette fin sur le site de l'arrondissement concerné;
4. Pour chacun de ces signalements, compléter également le formulaire développé par la ville de Montréal pour colliger les problèmes de fonctionnement des feux sonores;

5. Deux semaines après le signalement d'un problème, revisiter une installation pour constater si un correctif approprié a été apporté.

### **3. SOMMAIRE DES PANNES ET ANOMALIES OBSERVÉES**

Seules les pannes et anomalies sévères et récurrentes ont fait l'objet d'un signalement formel. Tel que convenu, les problèmes liés au dysfonctionnement intermittent d'un des cornets n'ont pas été signalés, mais une liste des installations affectées a été dressée en Annexe 3. La tournée d'évaluation a permis d'identifier 36 pannes et anomalies. Ces défauts ont été rapportés au Service Municipal 311. Pour une information complète et détaillée sur la nature des signalements et la chronologie des interventions, le lecteur est prié de consulter l'Annexe 1.

Le tableau suivant présente la répartition des signalements selon 7 grandes catégories.

Catégorie	Nombre d'occurrences
Haut-parleur du dispositif de localisation hors d'usage d'un côté	15
Dysfonctionnements multiples	8
Cornet muet en permanence d'un côté de la traverse	6
Activation du signal impossible des 2 côtés de la traverse	3
Cornets muets en permanence des 2 côtés de la traverse	2
Bip de localisation pratiquement inaudible	1
Activation du signal impossible d'un côté de la traverse	1

En date du 18 septembre 2020, sur les 36 problèmes signalés, 26 ont été corrigés. Les carrefours en attente d'une prise en charge sont marqués comme tel dans leurs intitulés en Annexe 1.

#### **4. OBSERVATIONS, COMMENTAIRES ET CONCLUSIONS**

Depuis le rapport de 2017, 42 nouveaux carrefours ont été équipés de signaux sonores, portant ainsi leur nombre total de 167 à 209.

En retranchant de ces 209 carrefours les 11 installations qui n'ont pu être vérifiées, on obtient un solde de 198. De ces 198 carrefours inspectés, 36 ont présenté une défektivité, ce qui donne un taux d'anomalie de 18,2 %, comparativement à 22,2% en 2017 et 20,3% en 2015. Pour les 3 tournées de vérification, le taux moyen d'anomalie s'établit donc à 20,2 %.

Quant au problème de nature intermittente, où un des 2 cornets demeure muet alors que l'autre joue sa partition en solo, on a pu observer 13 occurrences de cette anomalie entre juin et septembre. En 2017, à l'occasion de la tournée précédente, 38 instances de cette anomalie avaient été dénombrées. Comme cela représente une diminution des deux tiers, et qu'à notre connaissance, les équipements en place n'ont pas fait l'objet d'un remplacement massif, il est opportun de s'interroger sur cette diminution drastique. Des conditions climatiques peu propices à la survenance de ce problème pourraient être en cause, de même qu'un glissement méthodologique dans la détection de l'anomalie.

Le signalement des pannes et anomalies sur le site des arrondissements est fastidieux, la procédure variant selon l'arrondissement en cause, et il est difficile, voire impossible, d'obtenir le numéro de suivi du Service 311. Il serait nettement préférable de mettre en place une procédure unique pour l'ensemble des arrondissements.

Si l'on considère le nombre de dysfonctions observées, cette année et lors d'années antérieures, il appert qu'une vérification périodique du parc de feux sonores demeure un exercice souhaitable.

## **ANNEXE 1**

Détail des pannes et anomalies observées

01 (RÉGLÉ) : Acadie / Arthur-Lismer.

Signalé le : 23 juin 2020.

Retour à la normale constaté sur place le 17 juillet 2020.

Activation du signal impossible des 2 côtés de la traverse.

L'activation du signal sonore du côté Ouest de la traverse Nord n'est pas fonctionnel à l'intersection des rues Acadie et Artur Lismer. Observé le 23 juin.

02 (RÉGLÉ) : Émile-Journault / Papineau.

Signalé le : 25 juin 2020.

Retour à la normale constaté sur place le 17 juillet 2020.

Cornet muet en permanence d'un côté de la traverse.

Le signal sonore (cornet) du côté Ouest de la traverse Sud n'est pas fonctionnel à l'intersection des rues Papineau et Émile-Journault. Observé le 25 juin.

03 (RÉGLÉ) : Jean-Talon / 6700 Jean-Talon Est [entrée pour Brault et Martineau du côté Sud / Entrée pour le Village des Valeurs du côté Nord].

Signalé le : 29 juin 2020.

Retour à la normale constaté sur place le 24 juillet 2020.

Dysfonctionnements multiples.

Il n'y a pas de signal de confirmation du côté Sud-Est. De plus, les cornets des deux côtés (Sud-Est et Nord-Est) ne fonctionnent pas. Observé le 29 juin.

04 (RÉGLÉ) : Beaubien / Galeries-d'Anjou.

Signalé le : 30 juin 2020.

Retour à la normale constaté sur place le 24 juillet 2020.

Dysfonctionnements multiples.

Le signal de localisation ainsi que le signal de confirmation ne sont pas fonctionnels du côté Ouest de la traverse Nord. Observé le 30 juin.

05 (RÉGLÉ) : Bélanger / Galeries-d'Anjou

Signalé le : 2 juillet 2020.

Retour à la normale constaté sur place le 24 juillet 2020.

Dysfonctionnements multiples.

Le cornet situé du côté Sud-Est a été déplacé et n'est pas fonctionnel, probablement frappé par un camion. De plus, la tonalité (signal de localisation) est faible, avec le bruit des voitures il est difficile de l'entendre. Observé le 2 juillet.

06 (RÉGLÉ) : Bombardier / Galeries-d'Anjou

Signalé le : 2 juillet 2020.

Retour à la normale constaté sur place le 24 juillet 2020.

Dysfonctionnements multiples.

Les deux cornets situés du côté Sud et Ouest ne sont pas fonctionnels. Le signal de localisation et de confirmation ne fonctionne pas et n'active pas les feux sonores. Observé le 2 juillet.

07 (RÉGLÉ) : Galeries-d'Anjou / Entrée pour le Centre commercial du côté Est / Entrée pour le Magasin Archambault du côté Ouest

Signalé le : 3 juillet 2020

Retour à la normale constaté sur place le 24 juillet 2020.

Cornets muets en permanence des 2 côtés de la traverse.

Au croisement Galeries-d'Anjou / Entrée pour le centre commercial du côté Est, les cornets des côtés Ouest et Est de la traverse sonore Sud ne fonctionne pas. Le signal a été activé à 3 reprises, mais les cornets sont toujours demeurés muets. Observé le 3 juillet en milieu d'après-midi.

08 (RÉGLÉ) : Garon / Henri-Bourassa.

Signalé le : 3 juillet 2020.

Retour à la normale constaté sur place le 7 août 2020.

Haut-parleurs du dispositif de localisation hors d'usage des deux côtés de la traverse Ouest.

Au croisement de Garon / Henri-Bourassa, les haut-parleurs au-dessus du bouton d'activation ne fonctionnent pas du côté Nord et Sud de la traverse Ouest. Le signal sonore peut y être enclenché, mais il n'y a pas de bip de localisation ni de tonalité de confirmation. Observé le 3 juillet en après-midi.

09 (RÉGLÉ) : Henri-Bourassa / Saint-Michel.

Signalé le : 3 juillet 2020.

Retour à la normale constaté sur place le 7 août 2020.

Dysfonctionnements multiples.

Au croisement Henri-Bourassa / Saint-Michel, le haut-parleur situé du côté sud de la traverse Ouest n'émet pas de son. De plus, les cornets des deux côtés ne sont pas fonctionnels, c'est-à-dire du côté Sud et Nord de la traverse. Observé le 3 juillet en après-midi.



10 (RÉGLÉ) : 5e Avenue / Champlain.

Signalé le : 3 juillet 2020.

Retour à la normale constaté sur place le 7 août 2020.

Dysfonctionnements multiples.

Au croisement de la 5e Avenue / Champlain, le cornet Nord ne fonctionne pas et ce, même si le signal sonore est enclenché au Nord ou au Sud de la traverse Ouest. De plus, le haut-parleur du dispositif de localisation Sud n'est pas fonctionnel. Observé le 3 juillet en après-midi.

11 (EN ATTENTE) : De l'Église / La salle.

Signalé le : 3 septembre 2020.

Haut-parleur du dispositif de localisation hors d'usage d'un côté.

Premier signalement : Au croisement de l'Église / La salle, du côté Est de la traverse Sud, le haut-parleur au-dessus du bouton d'activation ne fonctionne pas. Le signal sonore peut y être enclenché, mais il n'y a pas de bip de localisation ni de tonalité de confirmation. Autrement, le feu est fonctionnel. Observé le 3 septembre en après-midi.

12 (RÉGLÉ) : Dutrisac / Henri-Bourassa Ouest.

Signalé le : 27 août 2020.

Retour à la normale constaté sur place le 14 septembre.

Haut-parleur du dispositif de localisation hors d'usage d'un côté.

Au croisement de Dutrisac / Henri-Bourassa Ouest, du côté Nord de la traverse Est, le haut-parleur au-dessus du bouton d'activation ne fonctionne pas. Le signal sonore peut y être enclenché, mais il n'y a pas de bip de localisation ni de tonalité de confirmation. Autrement, le feu est fonctionnel. Observé le 27 août en après-midi.

13 (EN ATTENTE) : Côte-Ste-Catherine / Stuart.

Signalé le : 28 août 2020.

Haut-parleur du dispositif de localisation hors d'usage d'un côté.

Premier signalement : Au croisement de Côte-Ste-Catherine / Stuart, du côté Nord de la traverse Ouest, le haut-parleur au-dessus du bouton d'activation ne fonctionne pas. Le signal sonore peut y être enclenché, mais il n'y a pas de bip de localisation ni de tonalité de confirmation. Autrement, le feu est fonctionnel. Observé le 28 août en après-midi.

14 (EN ATTENTE) : Cavendish / Sherbrooke Ouest.

Signalé le : 3 septembre 2020.

Haut-parleur du dispositif de localisation hors d'usage d'un côté.

Premier signalement : Au croisement de Cavendish / Sherbrooke, du côté Est de la traverse Nord, le haut-parleur au-dessus du bouton d'activation ne fonctionne pas. Le signal sonore peut y être enclenché, mais il n'y a pas de bip de localisation ni de tonalité de confirmation. Observé le 3 septembre en après-midi.

15 (EN ATTENTE) : Côte-des-Neiges / Ridgewood.

Signalé le : 3 septembre 2020.

Haut-parleur du dispositif de localisation hors d'usage d'un côté.

Premier signalement : Au croisement de Côte-des-Neiges / Ridgewood, du côté Ouest de la traverse Nord, le haut-parleur au-dessus du bouton d'activation ne fonctionne pas. Le signal sonore peut y être enclenché, mais il n'y a pas de bip de localisation ni de tonalité de confirmation. Autrement, le feu est fonctionnel. Observé le 3 septembre en après-midi.

16 (EN ATTENTE) : Décarie / Monkland.

Signalé le : 4 septembre 2020

Activation du signal impossible d'un côté de la traverse.

Premier signalement : Au croisement Décarie/Monkland, l'activation du signal est impossible du côté Est de la traverse Sud. Observé le 4 septembre en après-midi.

17 (EN ATTENTE) : Girouard / Monkland.

Signalé le : 8 septembre 2020.

Cornet muet en permanence d'un côté de la traverse.

Premier signalement : Au croisement Girouard / Monkland, le cornet du côté Nord de la traverse sonore Ouest ne fonctionne pas. Le signal a été activé exceptionnellement à 4 reprises, mais le cornet est toujours demeuré muet. Observé le 8 septembre en milieu d'après-midi.

18 (EN ATTENTE) : Des Ormeaux / Sherbrooke.

Signalé le : 12 septembre 2020.

Cornets muets en permanence des 2 côtés de la traverse.

Premier signalement : Au croisement des Ormeaux / Sherbrooke, les cornets des côtés Nord et Sud de la traverse sonore Ouest ne sont pas fonctionnels. Le signal a été activé à 3 reprises de chaque côté de la traverse, mais les cornets sont toujours demeurés muets. Observé le 12 septembre en milieu d'après-midi.

19 (EN ATTENTE) : Fletcher / Sherbrooke Est.

Signalé le : 10 septembre 2020.

Cornet muet en permanence d'un côté de la traverse.

Premier signalement : Au croisement Fletcher / Sherbrooke, le cornet du côté Sud de la traverse sonore Est ne fonctionne pas. Le signal a été activé à 3 reprises, mais le cornet est toujours demeuré muet. Observé le 10 septembre en avant-midi.

20 (EN ATTENTE) : Hector / Notre-Dame.

Signalé le : 10 septembre 2020.

Haut-parleur du dispositif de localisation hors d'usage d'un côté.

Premier signalement : Au croisement Hector / Notre-Dame, du côté Nord de la traverse Est, le haut-parleur au-dessus du bouton d'activation ne fonctionne pas. Il n'y a pas de bip de localisation ni de tonalité de confirmation. Autrement, le feu est fonctionnel. Observé le 10 septembre en après-midi.

21 (RÉGLÉ) : De Rigaud / Saint-Denis.

Signalé le : 7 août 2020.

Retour à la normale constaté sur place le 28 août 2020.

Cornet muet en permanence d'un côté de la traverse.

Au croisement de Rigaud / Saint-Denis, le cornet du côté Ouest de la traverse sonore Nord ne fonctionne pas. Le signal a été activé à 3 reprises, mais le cornet est toujours demeuré muet. Observé le 7 août en milieu d'après-midi.

22 (RÉGLÉ) : Duluth / Parc La Fontaine.

Signalé le : 10 août 2020.

Retour à la normale constaté sur place le 31 août 2020.

Haut-parleur du dispositif de localisation hors d'usage d'un côté.

Au croisement Duluth / Parc La Fontaine, du côté Ouest de la traverse Sud, le haut-parleur au-dessus du bouton d'activation ne fonctionne pas. Il n'y a pas de bip de localisation ni de tonalité de confirmation. Autrement, le feu est fonctionnel. Observé le 10 août en après-midi.

23 (RÉGLÉ) : Marie-Anne Est / Saint-Denis.

Signalé le : 10 août 2020.

Retour à la normale constaté sur place le 28 août 2020.

Bip de localisation pratiquement inaudible.

Au croisement Marie-Anne Est / Saint-Denis, le bip de localisation et la tonalité de confirmation au coin Est de la traverse Nord sont pratiquement inaudibles. Autrement le feu sonore est fonctionnel. Observé le 10 août en début d'après-midi.

24 (RÉGLÉ) : 1re Avenue / Masson.

Signalé le : 20 août 2020.

Retour à la normale constaté sur place le 10 septembre 2020.

Cornet muet en permanence d'un côté de la traverse.

Au croisement de la 1re Avenue / Masson, le cornet du côté Nord de la traverse sonore Est ne fonctionne pas. Le signal a été activé à 3 reprises, mais le cornet est toujours demeuré muet. Observé le 20 août en milieu d'après-midi.

25 (RÉGLÉ) : Assomption / des Sapins / Entrée de l'Hôpital Maisonneuve-Rosemont.

Signalé le : 15 août 2020.

Retour à la normale constaté sur place le 10 septembre 2020.

Haut-parleur du dispositif de localisation hors d'usage d'un côté.

Au croisement Assomption / des Sapins / Entrée de l'Hôpital Maisonneuve-Rosemont, du côté Ouest de la traverse sud, le haut-parleur au-dessus du bouton d'activation ne fonctionne pas. Le signal sonore peut y être enclenché, mais il n'y a pas de bip de localisation ni de tonalité de confirmation. Autrement, le feu est fonctionnel. Observé le 15 août en matinée.

26 (RÉGLÉ) : Garnier / Jean-Talon Est.

Signalé le : 17 août 2020.

Retour à la normale constaté sur place le 2 septembre 2020.

Dysfonctionnements multiples.

Au croisement Garnier / Jean-Talon, du côté Nord de la traverse Ouest, le haut-parleur au-dessus du bouton d'activation ne fonctionne pas et le signal sonore ne peut y être enclenché. Observé le 17 août en matinée.

27 (RÉGLÉ) : Rosemont / Pavillon Rosemont de l'Hôpital Maisonneuve-Rosemont au 5689 boulevard Rosemont.

Signalé le : 17 août 2020.

Retour à la normale constaté sur place le 2 septembre 2020.

Haut-parleur du dispositif de localisation hors d'usage d'un côté.

Au croisement de Rosemont et du pavillon Rosemont de l'Hôpital Maisonneuve-Rosemont, du côté Sud de la traverse Est, le haut-parleur au-dessus du bouton d'activation ne fonctionne pas. Le signal sonore peut y être enclenché, mais il n'y a pas de bip de localisation ni de tonalité de confirmation. Autrement, le feu est fonctionnel. Observé le 17 août en matinée.

28 (RÉGLÉ) : Saint-Joseph Est / Saint-Michel.

Signalé le : 17 août 2020.

Retour à la normale constaté sur place le 2 septembre 2020.

Haut-parleur du dispositif de localisation hors d'usage d'un côté.

Au croisement Saint-Joseph Est / Saint-Michel, du côté Sud de la traverse Est, le haut-parleur au-dessus du bouton d'activation ne fonctionne pas. Le signal sonore peut y être enclenché, mais il n'y a pas de bip de localisation ni de tonalité de confirmation. Autrement, le feu est fonctionnel. Observé le 17 août en après-midi.

29 (RÉGLÉ) : Couvent / Saint-Antoine.

Signalé le : 19 août 2020.

Retour à la normale constaté sur place le 3 septembre 2020.

Activation du signal impossible des 2 côtés de la traverse.

Au croisement Couvent / Saint-Antoine le haut-parleur au-dessus du bouton d'activation est fonctionnel, mais le signal sonore ne peut être enclenché, et ce, des deux côtés de la traverse. Observé le 19 août.

30 (RÉGLÉ) : Drake / Jolicoeur.

Signalé le : 15 août 2020.

Retour à la normale constaté sur place le 2 septembre 2020.

Haut-parleur du dispositif de localisation hors d'usage d'un côté.

Au croisement Drake / Jolicoeur du côté Est de la traverse Sud, le haut-parleur au-dessus du bouton d'activation ne fonctionne pas. Le signal sonore peut y être enclenché, mais il n'y a pas de bip de localisation ni de tonalité de confirmation. Autrement, le feu est fonctionnel. Observé le 15 août en matinée.

31 (RÉGLÉ) : Berri / 1640 Berri, sortie BUS îlot Voyageur.

Signalé le : 26 août 2020.

Haut-parleur du dispositif de localisation hors d'usage d'un côté.

Au croisement Berri / 1640 Berri sortie BUS îlot Voyageur, du côté Est de la traverse Nord, le haut-parleur au-dessus du bouton d'activation ne fonctionne pas. Le signal sonore peut y être enclenché, mais il n'y a pas de bip de localisation ni de tonalité de confirmation. Autrement, le feu est fonctionnel. Observé le 26 août en avant-midi.

32 (RÉGLÉ) : Hôtel-de-Ville / René-Lévesque.

Signalé le : 29 juin 2020.

Retour à la normale constaté sur place le 31 juillet 2020.

Cornet muet en permanence d'un côté de la traverse.

Au croisement Hôtel-de-Ville / René-Lévesque, le cornet du côté Sud de la traverse sonore Ouest ne fonctionne pas. Le signal a été activé à 3 reprises, mais le cornet est toujours demeuré muet. Observé le 29 juin en milieu d'après-midi.

33 (EN ATTENTE) : Saint-Urbain / Place d'Armes / Saint-Antoine.

Premier signalement : 4 août 2020.

Haut-parleur du dispositif de localisation hors d'usage d'un côté.

Premier signalement : Au croisement Saint-Urbain / Place d'armes / Saint-Antoine, du côté Nord de la traverse Ouest, le haut-parleur au-dessus du bouton d'activation ne fonctionne pas. Le signal sonore peut y être enclenché, mais il n'y a pas de bip de localisation ni de tonalité de confirmation. Autrement, le feu est fonctionnel. Observé le 4 août en après-midi.



34. (RÉGLÉ) : Christophe-Colomb / Mistral.

Signalé le : 21 août 2020.

Retour à la normale constaté sur place le 10 septembre 2020.

Dysfonctionnements multiples.

Au croisement Christophe-Colomb/Mistral, le bip de localisation et la tonalité de confirmation au coin Est de la traverse Nord sont pratiquement inaudibles. Autrement le feu sonore est fonctionnel. Observé le 21 août en début d'après-midi.

35 (RÉGLÉ) : Foucher / Jarry Est.

Signalé le : 12 août 2020.

Retour à la normale constaté sur place le 10 septembre 2020.

Haut-parleur du dispositif de localisation hors d'usage d'un côté.

Au croisement Foucher / Jarry Est, du côté Nord de la traverse Est, le haut-parleur au-dessus du bouton d'activation ne fonctionne pas. Le signal sonore peut y être enclenché, mais il n'y a pas de bip de localisation ni de tonalité de confirmation. Observé le 12 août en avant-midi.

36 (RÉGLÉ) : Jarry / de Lorimier.

Signalé le : 19 août 2020.

Retour à la normale constaté sur place le 10 septembre 2020.

Haut-parleur du dispositif de localisation hors d'usage d'un côté.

Au croisement Jarry / de Lorimier, du côté sud de la traverse Ouest, le haut-parleur au-dessus du bouton d'activation ne fonctionne pas. Le signal sonore peut y être enclenché, mais il n'y a pas de bip de localisation ni de tonalité de confirmation. Autrement, le feu est fonctionnel. Observé le 19 août en après-midi.

## **ANNEXE 2**

Listes des 11 carrefours où la vérification n'a pas été possible en raison de travaux de voirie

- Beaubien / Pie-IX
- Bélanger / 26e avenue
- Bélanger / Pie-IX
- D'Amos / Pie IX
- Jarry / Normanville
- Jarry / Viau
- Jean-Talon / 4290 Jean-Talon Est
- Laurier / Pie-IX
- Pie-IX / D'Hérelle
- Saint-Antoine / Décarie
- Sherbrooke / Girouard

### **ANNEXE 3**

Liste des 13 carrefours où a été observé le problème de mutisme intermittent d'un cornet

- 26e Avenue / Beaubien
- 8e Avenue / Masson
- Audoin / Gouin
- Barclay / Côte-des-Neiges
- Beatty / La Salle / Wellington
- Berri / Cherrier
- Berri / Jarry
- Bleury / Viger / Jean-Paul-Riopel Pl.
- Charlemagne / Sherbrooke
- Duluth / Saint-Denis
- Émile-Journault / Christophe-Colomb
- Gouin / 555 CHSLD
- Jarry / Rousselot